

# 中国内燃机工业协会团体标准项目建议书

建议项目名称 (中文)	汽车空调制冷系统性能室内试验方法			建议项目名称 (英文)	Indoor test method of air-conditioning refrigeration system performance for motor vehicles	
制定或修订	<input checked="" type="checkbox"/> 制定		<input type="checkbox"/> 修订	被修订标准编号	无	
对应国家标准或行业标准情况	<input type="checkbox"/> 有		<input checked="" type="checkbox"/> 无	对应国家标准或行业标准编号	——	
采标程度	<input type="checkbox"/> IDT	<input type="checkbox"/> MOD	<input type="checkbox"/> NEQ	采标编号	无	
采用快速程序	<input type="checkbox"/> FTP			快速程序代码	<input type="checkbox"/> B	<input type="checkbox"/> C
ICS 分类号	43.020			中国标准分类号	T26	
标准起草牵头单位	中汽研汽车检验中心（宁波）有限公司			计划起止时间	立项后 1 年内完成	
标准起草参加单位	中汽研汽车检验中心（宁波）有限公司、中汽研汽车检验中心（昆明）有限公司、同济大学、上海机动车检测认证技术研究中心有限公司					
目的、意义或必要性	<p><b>目的和意义：</b>随着我国经济快速发展，汽车保有量不断增加，汽车空调技术也在近年来得到飞速发展，汽车空调装置已成为各乘用车以及客车的标准配置。随之而来的是消费者对于汽车空调舒适度要求的不断提高，而汽车空调降温性能作为汽车舒适性的重要评价指标急需一个标准的测试规范。通过统一可靠的汽车空调降温性能试验方法，为汽车企业对空调性能研究分析提供可靠依据。</p> <p><b>必要性：</b>目前国内无现行汽车空调制冷系统性能室内试验方法，制定该标准弥补汽车空调制冷系统性能室内试验方法空白问题；给行业提供一个统一可靠的汽车空调制冷系统性能室内试验方法，可以优化整车空调匹配，优化空调性能和提高经济性，促进行业发展。</p>					
范围和主要内容	本文件适用于汽车空调制冷系统在整车状态中的室内空调降温性能试验方法。 本文件适用于装用非独立式空调汽车，独立式空调的汽车可参照执行。					
国内外情况说明	<p><b>国内外对该技术研究情况简要说明：</b>本专业领域没有查询到现行相应的国际、国外标准，因此本项标准没有采标。本标准的制定将充分吸收国家、行业、团体标准对于绿色设计产品评价技术规范和文献资料，具有广泛的可接受性。与传统试验方法相比，一方面，本标准规定了传统燃油动力汽车降温试验方法。另一方面，规定了试验设备要求，目前国内还没有相应的室内汽车降温试验方法标准。</p> <p><b>国内情况：</b> 本项标准与现行 QC/T 658-2009《汽车空调制冷系统性能道路试验方法》协调配套、无冲突，与 QC/T 658-2009《汽车空调制冷系统性能道路试验方法》一起，构成完整的汽车空调降温性能试验方法标准体系。</p>					

标准起草牵头单位	单位名称：中汽研汽车检验中心（宁波）有限公司  负责人：（签名、盖公章）  年 月 日
----------	---

[注 1] 填写制定或修订项目中，若选择修订则必须填写被修订标准编号；  
[注 2] 填写是否有对应国家标准或行业标准，若选择有则必须填写对应国家标准或行业标准编号；  
[注 3] 选择采用国际标准或国外先进标准，必须填写采标编号及采用程度；  
[注 4] 选择采用快速程序，必须填写快速程序代码。 B 代表省略起草阶段，C 代表省略起草阶段和征求意见阶段。